

## СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ

по диссертации Чунина Виталия Владимировича на тему «Прогнозирование безопасной эксплуатации колес грузовых вагонов методами механики разрушения», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация

Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон (при наличии), адрес электронной почты (при наличии)	Основные публикации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет
1. Воробьев Александр Алфеевич	Российская Федерация	Доктор технических наук, доцент	Профессор кафедры «Электрическая тяга» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», 190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9. Телефон: +7 (921) 975-11-98, e-mail: 79219751198@yandex.ru.	1. Воробьев, А.А. Расчет назначенного срока службы цельнокатаных колес железнодорожного подвижного состава по критерию надежности / А.А. Воробьев, И.В. Цедоров, Э.Ю. Чистяков, Т.Р. Абдуганиев, А.Е. Глухов // Известия ПГУПС. – 2021. – Т.18. – №1. – С. 121-131. 2. Милюнас, В. Оценка современных технологий изготовления колес в России и за рубежом / В. Милюнас, А.А. Воробьев, А.М. Будюкин // Прогрессивные технологии применяемые при ремонте железнодорожного подвижного состава: сборник трудов национальной научно-технической конференции. 2021. – С. 230-236. 3. Воробьев, А.А. Исследования контакта колеса с рельсом для различных условий эксплуатации грузового вагона / А.А. Воробьев, О.А. Конограй, А.А. Крутько, И.И. Малахов // Динамика систем, механизмов и машин. – 2019. – Т.7. – №1. – С. 41-48. 4. Валинский, О.С. Перспективы

				<p>использования активаторов трения колес тягового подвижного состава с рельсом на восточном полигоне ОАО «РЖД» / О.С. Валинский, А.А. Воробьев // Актуальные проблемы науки и техники. – Уфа: УГНТУ, 2022. – С. 56-67.</p> <p>5. Воробьев, А.А. Разработка мероприятий по повышению ресурса железнодорожных колес с выщербинами / А.А. Воробьев, О.А. Конограй, Э.Ю. Чистяков // Самара: Мехатроника, автоматизация и управление на транспорте. – 2023. С. 168-171.</p> <p>6. Федоров, И.В. Исследование напряженного состояния в контакте «колесо-рельс» при наличии выщербины / И.В. Федоров, А.А. Воробьев, И.К. Самаркина, О.А. Конограй, Т.Г. Бунькова // Известия ПГУПС. – 2019. – Т.16. – №4. – С. 562-572.</p> <p>7. Валинский, О.С. Повышение эффективности эксплуатации колесных пар подвижного состава / О.С. Валинский, А.А. Воробьев, И.В. Федоров, О.А. Конограй, Э.Ю. Чистяков // Транспорт Российской Федерации. – 2022. – №4-5 (101-102) – С. 30-34.</p> <p>8. Кротов, С.В. Контакт железнодорожного колеса с рельсом / С.В. Кротов, Д.П. Кононов, А.А. Воробьев. – Казань: ООО «Бук», 2023. – 146 с.</p> <p>9. Воробьев, А.А. Исследование напряженно-деформированного состояния колесной пары грузового вагона в процессе торможения / А.А. Воробьев, С.В. Урушев, И.А. Иванов, А.С. Алексеенко // Социально-экономические и технические системы: исследование,</p>
--	--	--	--	---

				<p>проектирование, оптимизация. – 2021. – С. 86-97.</p> <p>10. Валинский, О.С. Анализ факторов, определяющих процессы взаимодействия локомотивного колеса с рельсом / О.С. Валинский, А.А. Воробьев // Новые материалы и технологии в машиностроении. – 2022. – №35. – С. 13-16.</p> <p>11. Воробьев, А.А. Исследование влияния выщербин на напряженное состояние колеса в контакте «колесо-рельс» / А.А. Воробьев, А.А. Крутько, Д.А. Седых // Динамика систем, механизмов и машин. -2020. – Т.8. – №1. – С. 23-28.</p> <p>12. Конограй, О.А. Определение геометрических параметров термомеханических повреждений на колесе по размеру выщербин, возникающих на модельных роликах / О.А. Конограй, Т.Г. Бунькова, А.А. Воробьев // Прогрессивные технологии применяемые при ремонте железнодорожного подвижного состава: сборник трудов национальной научно-технической конференции. 2019. – С. 167-172.</p>
2. Сакало Алексей Владимирович	Российская Федерация	Кандидат технических наук	<p>Доцент кафедры «Подъемно-транспортные машины и оборудование» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Брянский государственный технический университет».</p> <p>241035, г. Брянск, Бул. 50 лет Октября, д. 7</p> <p>Телефон: +7 (910) 298-13-33,</p> <p>e-mail: sakalo@umlab.ru.</p>	<p>1 Sakalo, V. Computer modeling of processes of wear and accumulation of rolling contact fatigue damage in railway wheels using combined criterion / V. Sakalo, A. Sakalo, A. Rodikov, S. Tomashevskiy // Wear 432–433 (2019) 102900. DOI: 10.1016/j.wear.2019.05.015</p> <p>2. Сакало, В.И. Критерии для прогнозирования возникновения контактно-усталостных повреждений в колесах железнодорожного подвижного состава и</p>

				<p>рельсах / В.И. Сакало, А.В. Сакало // Вестник ВНИИЖТ. – 2019. – Т.78. – №3. – С. 141-148. DOI: 10.21780/2223-9731-2019-78-3-141-148</p> <p>3. Сакало, В.И. Обоснование критериев моделирования процессов накопления контактно-усталостных повреждений в колёсах вагонов / В.И. Сакало, А.В. Сакало // XII Всероссийский съезд по фундаментальным проблемам теоретической и прикладной механики: сборник трудов в 4 томах. Т. 3: Механика деформируемого твердого тела. – Уфа: РИЦ БашГУ, 2019. – 1534 с. С. 976-978. ISBN 978-5-7477-4953-5. DOI: 10.22226/2410-3535-2019-congress-v3</p> <p>4. Сакало, В.И. Механика контактного взаимодействия колеса и рельса / В.И. Сакало, А.В. Сакало, В.С. Коссов. – Москва; Берлин: Директ-Медиа, 2021. – 376 с. ISBN 978-5-4499-2022-5.</p> <p>5. Ольшевский, А.А. Разработка приложения для импорта данных путеизмерительной системы MIBIS в программный комплекс «Универсальный механизм» / А.А. Ольшевский, Р.В. Ковалёв, А.В. Сакало // Компьютерное моделирование в железнодорожном транспорте: динамика, прочность, износ (V научно-технический семинар, Брянск, 4-6 октября 2022 г.): тезисы докладов / под общей редакцией Д.Ю. Погорелова. – Брянск: БГТУ, 2022. – С. 95-98. ISBN 978-5-907570-53-5.</p> <p>6. Сакало, В.И. Контактная усталость рельсовых и колесных сталей. Лабораторные испытания / В.И. Сакало, А.В. Сакало // Компьютерное моделирование в</p>
--	--	--	--	--

				<p>железнодорожном транспорте: динамика, прочность, износ (V научно-технический семинар, Брянск, 4-6 октября 2022 г.): тезисы докладов / под общей редакцией Д.Ю. Погорелова. – Брянск: БГТУ, 2022. – С. 99-102. ISBN 978-5-907570-53-5.</p> <p>7. Влияние точности установки колёсных пар локомотивов на износ колёс / Д.А. Карасев, А.В. Писарев, А.В. Горин [и др.] // Компьютерное моделирование в железнодорожном транспорте: динамика, прочность, износ (V научно-технический семинар, Брянск, 4-6 октября 2022 г.): тезисы докладов / под общей редакцией Д.Ю. Погорелова. – Брянск: БГТУ, 2022. – С. 107-109. ISBN 978-5-907570-53-5.</p>
--	--	--	--	---

Председатель диссертационного совета 40.2.002.07



Д.Г. Евсеев

Ученый секретарь диссертационного совета 40.2.002.07



Н.Н. Воронин